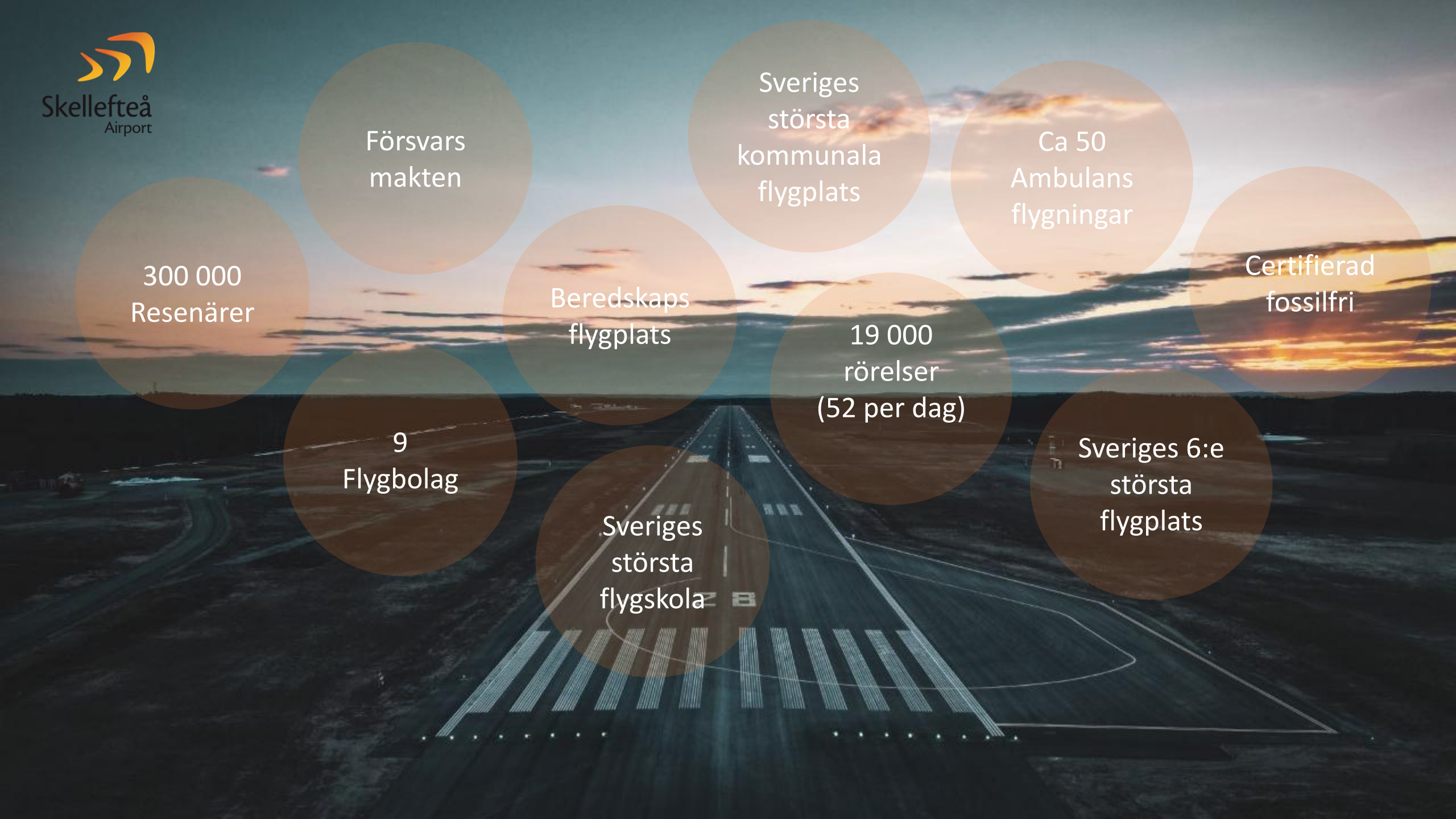


Lokal utveckling för ett globalt hållbart flyg


Skellefteå
Airport
Robert Lindberg
VD Skellefteå Airport


Skellefteå Airport
Försvars makten
Sveriges största kommunala flygplats
Ca 50 Ambulans flygningar
300 000 Resenärer
Beredskaps flygplats
19 000 rörelser (52 per dag)
Certifierad fossilfri
9 Flygbolag
Sveriges största flygskola
Sveriges 6:e största flygplats


Skellefteå
Airport
Allting är under avveckling eller utveckling
SKELL
EFTEÅ



Skellefteå – En extraordinär omvandling av samhället



Behov av god och hållbar tillgänglighet

SKELLEFTEÅ



Skellefteå Airport

Tillgång till hållbart flygbränsle
Kommunen gör varje flygning med 100 % hållbart flygbränsle



Skellefteå Airport

Världens mest kraftfulla elförsörjning för elflyg finns på Skellefteå Airport

1MW 400V kapacitet

SKELL EFTEA

Skellefteå Airport

Green Flight Academy

Världens mest hållbara pilotutbildning

Ca 12 000 starter och landningar med elflygplan.
En av de flygplatser i världen som har flest starter och landningar med elflygplan.
Ca 70 elever från hela världen



SKELLEFTEÅ

Skellefteå Airport

Drönare eVTOL

Flera utvecklingsprojekt för utveckling och kommersialisering av drönare och eVTOL



Skellefteå Airport

Skellefteå Droneport

Europas första drönarflygplats i stadsmiljö



SKELLEFTEÅ

Skellefteå Airport

Drönardetektering

Detekterade flygningar
911 / 90 dagar

Högsta flyghöjd
543 m / regelverk 120 m



Arctic Aviation Hub


Henrik Littorin


Peter Sundberg


Erica Lång


Annelia Wiksten


Magnus Wiklund

Coordinator

SKELLEFTEÅ SCIENCE CITY

Funding Partners

Skellefteå Airport

Skellefteå Kraft

Skellefteå kommun

SKELLEFTEA

Skellefteå Airport

SkyKraft

Fabrik för elektrobränsle (eSAF)



SKELLEFTEÅ

Skellefteå
Airport



SKELLEFTEÅ

Skellefteå Airport

Allting är under avveckling eller utveckling



Hallå där...



Robert Lindberg, 34, Burträsk, som utsetts till ny chef för Skellefteå flygplats från den 1 september och efterträder Leif Tillberg, som nu är chef för Halmstads flygplats.

Skellefteå Airport






HEART X1
N301HX


N258UT




Joby
N541JA




eHANG 216
eHANG
GAMECHANGERS


仅用于供货飞行
B-OGUA


RESCUE

Skellefteå Airport

Ett problem är bara ett dolt tillfälle.
Ett problem är bara ett tillfälle i dåligt skick.
Ett problem är bara ett tillfälle att lära sig något nytt.
Ett problem är bara ett tillfälle att prestera bättre.
Ett problem är bara ett tillfälle att förbättra sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att visa framfötterna.
Ett problem är bara ett tillfälle att skapa mening.
Ett problem är bara ett tillfälle att utvecklas.
Ett problem är bara ett tillfälle att växa.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli bättre.
Ett problem är bara ett tillfälle att lära känna sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli stolt över sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli lycklig över sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli nöjd med sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli glad över sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli tacksam över sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk över sig själv.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför livet.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför människor.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför naturen.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför djuren.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför maten.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför vatten.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför luften.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför jorden.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför solen.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför månen.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför stjärnorna.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför universum.
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför Mario Andretti
Ett problem är bara ett tillfälle att bli ödmjuk inför Tack




Airside



Skellefteå Logistic center